



TAGLIASIEPI A SCOPPIO

MTS 6025 (TMHT260B)


MANUALE D'USO




ATTENZIONE: leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni. Traduzione delle istruzioni originali.

CE
MADE IN P.R.C.


LA SICUREZZA INNANZITUTTO


Le istruzioni contenute nelle avvertenze all'interno del presente manuale contrassegnate dal simbolo  riguardano punti critici che devono essere presi in considerazione per prevenire possibili gravi lesioni personali: per questo motivo si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni e di seguirle senza riserve.

 **AVVERTENZA!** Questo simbolo indica le istruzioni che devono essere seguite al fine di prevenire incidenti che potrebbero causare gravi lesioni personali o morte.

 **IMPORTANTE!** Questo simbolo indica le istruzioni che devono essere seguite per evitare di provocare guasti meccanici, guasti o danni.












 **NOTA:** Questo simbolo indica suggerimenti o indicazioni utili nell'uso del prodotto.

 A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.

 Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

1. Etichette di avvertenza sulla macchina

Per un funzionamento e una manutenzione sicuri, alcuni simboli sono incisi in rilievo sulla macchina. Secondo queste indicazioni, si prega di fare attenzione a non sbagliare.

	L'uso improprio di questa macchina potrebbe causare incidenti che causano lesioni gravi o mortali. Leggere attentamente il manuale ed esercitarsi nell'uso del tagliaerba fino a quando non si è perfettamente a conoscenza di tutte le operazioni e si è imparato ad usarlo correttamente.
	Leggere il manuale prima di utilizzare questa macchina.
	Indossare protezioni per le orecchie.
	Indossare protezioni per gli occhi.
	Indossare guanti di sicurezza.
	Indossare calzature robuste e antiscivolo.
	Parti del motore calde, mantenere le distanze.
	Mantenere la distanza da qualsiasi fonte di calore o fuoco.
	Porta rifornimento "MIX BENZINA" Posizione: TAPPO SERBATOIO CARBURANTE
	Direzione per chiudere lo starter Posizione: COPERCHIO FILTRO ARIA
	Direzione per aprire lo starter Posizione: COPERCHIO FILTRO ARIA

! **IMPORTANTE!** Se l'etichetta di avvertenza si stacca o si sporca e diventa impossibile da leggere, è necessario contattare il rivenditore da cui è stato acquistato il prodotto per ordinare nuove etichette da apporre nelle posizioni richieste.

! **AVVERTENZA!** Non modificare mai il tagliaerba. La garanzia decade se si utilizza il tagliaerba rimodellato o se non si osserva il corretto utilizzo descritto nel manuale.

2. Precauzioni di sicurezza generali

- QUESTA MACCHINA PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI. Leggere attentamente questo manuale fino a comprendere e seguire completamente tutte le istruzioni di sicurezza e operative. Inoltre, imparare come arrestare rapidamente la macchina in caso di emergenza.
- Tenere questo manuale a portata di mano in modo da poterlo consultare in seguito in caso di domande. Si noti inoltre che in caso di domande a cui non è possibile rispondere qui, contattare il rivenditore da cui è stato acquistato il prodotto.
- Assicurarsi sempre di includere questo manuale quando si vende, si presta o si trasferisce in altro modo la proprietà di questo prodotto.
- Non consentire mai di utilizzare la macchina a bambini o a persone che non siano in grado di comprendere appieno le indicazioni fornite nel manuale.



Condizioni di lavoro

- Quando si utilizza il prodotto, indossare indumenti e dispositivi di protezione adeguati.
 - (1) Casco
 - (2) Protezioni per le orecchie
 - (3) Occhiali protettivi o protezione per il viso
 - (4) Guanti da lavoro spessi
 - (5) Stivali da lavoro con suola antiscivolo
- Portare con sè:
 - (1) accessori
 - (2) carburante adeguatamente conservato
 - (3) strumenti per segnalare l'area di lavoro (corda, segnali di avvertimento)
 - (4) fischietto (per collaborazione o emergenza)
 - (5) accetta o sega (per la rimozione di ostacoli)
 - (6) cassetta di pronto soccorso
- Non indossare abiti larghi, gioielli, pantaloni corti, sandali o camminare a piedi nudi. Non indossare oggetti che potrebbero essere catturati da una parte in movimento dell'unità. Fissare i capelli in modo che siano sopra la lunghezza delle spalle.



Circostanze di lavoro

- Non avviare mai il motore all'interno di un locale o edificio chiuso. I gas di scarico contengono monossido di carbonio pericoloso.
- Non utilizzare mai il prodotto:
 - quando il terreno è scivoloso o quando non si riesce a mantenere una postura stabile;



- di notte, nei momenti di forte nebbia o in qualsiasi altro momento in cui il campo visivo potrebbe essere limitato e sarebbe difficile avere una visione chiara dell'area di lavoro;
- durante i temporali, in caso di vento forte o burrascoso o in qualsiasi altro momento in cui le condizioni meteorologiche potrebbero rendere non sicuro l'uso del prodotto.



Piano di lavoro

- Non utilizzare mai il prodotto sotto l'effetto di alcool, quando si soffre di stanchezza o mancanza di sonno, quando si soffre di sonnolenza a seguito di assunzione di medicinali per il raffreddore o in qualsiasi altro momento in cui esiste la possibilità che il proprio giudizio possa essere danneggiato o si potrebbe non essere in grado di utilizzare il prodotto in modo corretto e sicuro.
- Quando si pianifica il programma di lavoro, concedere molto tempo per riposarsi. Limitare la quantità di tempo durante il quale il prodotto deve essere utilizzato continuamente a circa 30~40 minuti per sessione e prendersi 10~20 minuti di riposo tra una sessione e l'altra. Cercare anche di mantenere la quantità totale di lavoro svolto in un solo giorno al di sotto delle 2 ore o meno.



AVVERTENZA!

- Se non si osserva l'orario di lavoro o le modalità di lavoro potrebbero verificarsi lesioni da stress ripetitivo (RSI). Se si sente disagio, arrossamento e gonfiore delle dita o di qualsiasi altra parte del corpo, consultare un medico prima di peggiorare.
- Per evitare reclami relativi al rumore, in generale, utilizzare il prodotto tra le 8:00 e le 17:00 nei giorni feriali e tra le 9:00 e le 17:00 nei fine settimana.



NOTA: Controllare e seguire le normative locali per quanto riguarda il livello sonoro e le ore di funzionamento del prodotto.

Prima di avviare il motore

- L'area entro un perimetro di 15 m dalla persona che utilizza il prodotto deve essere considerata un'area pericolosa in cui nessuno dovrebbe entrare. Se necessario, posizionare una corda gialla o altri segnali di avvertimento attorno al perimetro dell'area. Quando il lavoro deve essere svolto contemporaneamente da due o più persone, occorre anche prestare attenzione a guardarsi intorno costantemente o comunque verificare la presenza e l'ubicazione di altre persone che lavorano in modo da mantenere una distanza tra ciascuna persona sufficiente a garantire la sicurezza.



- Controllare le condizioni dell'area di lavoro per evitare incidenti colpendo ostacoli nascosti come ceppi, pietre, lattine o vetri rotti.
- **! IMPORTANTE! Rimuovere qualsiasi ostacolo prima di iniziare il lavoro.**
- Ispezionare l'intera unità per individuare eventuali elementi di fissaggio allentati e perdite di carburante. Assicurarsi che l'accessorio di taglio sia installato correttamente e fissato saldamente.

Avviamento motore

- Tenere gli astanti, in particolare bambini e animali, ad almeno 15 m di distanza dal punto operativo. Se si avvicina qualcuno, spegnere immediatamente il motore.
- Il prodotto è dotato di un meccanismo di frizione centrifuga, quindi l'accessorio di taglio potrebbe iniziare a ruotare non appena si avvia il motore. Quando si avvia il motore, posizionare il prodotto a terra in un'area piana e sgombra e tenerlo saldamente in posizione in modo che né la parte tagliente né l'acceleratore entrino in contatto con alcun ostacolo all'avvio del motore.
- **! AVVERTENZA! Non portare mai l'acceleratore in posizione di alta velocità quando si avvia il motore. Non avviare mai il motore dal lato dell'apparato di taglio.**
- Dopo aver avviato il motore, controllare che l'accessorio di taglio smetta di ruotare quando l'acceleratore viene riportato completamente nella sua posizione originale. Se continua a ruotare anche dopo che l'acceleratore è stato spostato completamente indietro, spegnere il motore e portare l'unità ad un centro assistenza autorizzato per la riparazione.

Utilizzo del prodotto

! IMPORTANTE! Tagliare solo i materiali consigliati dal produttore e utilizzare solo per le attività spiegate nel manuale.

- Afferrare saldamente le maniglie con entrambe le mani usando l'intera mano. Posizionare i piedi leggermente divaricati (leggermente più distanti della larghezza delle spalle) in modo che il peso sia distribuito uniformemente su entrambe le gambe e assicurarsi sempre di mantenere una postura stabile e uniforme durante il lavoro.
- Mantenere la velocità del motore al livello richiesto per eseguire lavori di taglio e non aumentare mai la velocità del motore oltre il livello necessario.
- Se l'unità inizia a tremare o vibrare, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Non usarla fino a quando il problema non è stato risolto correttamente.
- Tenere tutte le parti del corpo lontane dall'accessorio di taglio rotante e dalle superfici calde.
- Non toccare mai la marmitta, la candela o altre parti metalliche del motore mentre il motore è in funzione o subito dopo lo spegnimento del motore. Ciò potrebbe causare gravi ustioni o scosse elettriche.



- Durante il funzionamento della macchina assicurarsi sempre di mantenere una posizione di lavoro sicura e protetta soprattutto quando si utilizzano gradini o scale.

Se arriva qualcuno

- Proteggersi in ogni momento da situazioni pericolose. Avvertire gli adulti di tenere animali domestici e bambini lontani dalla zona. Fare attenzione se si viene avvicinati. Lesioni possono derivare da detriti volanti.
- Se qualcuno chiama o interrompe in altro modo il lavoro, assicurarsi sempre di spegnere il motore prima di girarsi.



Manutenzione

- Per mantenere il prodotto in buone condizioni di funzionamento, eseguire le operazioni di manutenzione e controllo descritte nel manuale ad intervalli regolari.
- Assicurarsi sempre di spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, controllo o intervento sulla macchina.

(1) *Controllare bene!*

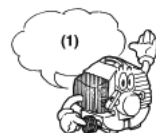
⚠ AVVERTENZA! Le parti metalliche raggiungono temperature elevate subito dopo lo spegnimento del motore.

- Quando si sostituisce l'accessorio di taglio o qualsiasi altra parte, o quando si sostituisce l'olio o qualsiasi lubrificante, assicurarsi sempre di utilizzare solo ricambi originali.
- Nel caso in cui sia necessario sostituire qualsiasi parte o eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione non descritto in questo manuale, contattare un centro assistenza autorizzato.
- Non utilizzare accessori o ricambi diversi da quelli consigliati per l'unità.
- In nessun caso smontare o alterare in alcun modo il prodotto. In caso contrario, il prodotto potrebbe danneggiarsi durante il funzionamento o potrebbe non funzionare correttamente.



Gestione carburante

- Il motore del prodotto è progettato per funzionare con carburante misto, che contiene benzina altamente infiammabile. Non conservare mai lattine di carburante o riempire il serbatoio dell'unità in nessun luogo in cui siano presenti caldaie, fornelli, fuoco di legna, scintille elettriche, scintille di saldatura o qualsiasi altra fonte di calore o fuoco che potrebbe incendiare il combustibile.
 - Non fumare mai durante il funzionamento dell'unità o il riempimento del serbatoio carburante.
 - Quando si riempie il serbatoio, spegnere sempre il motore e lasciarlo raffreddare. Dare un'occhiata in giro per assicurarsi che non ci siano scintille o fiamme libere nelle vicinanze prima di fare rifornimento.
- (1) *Rabboccare dopo aver raffreddato il motore.*

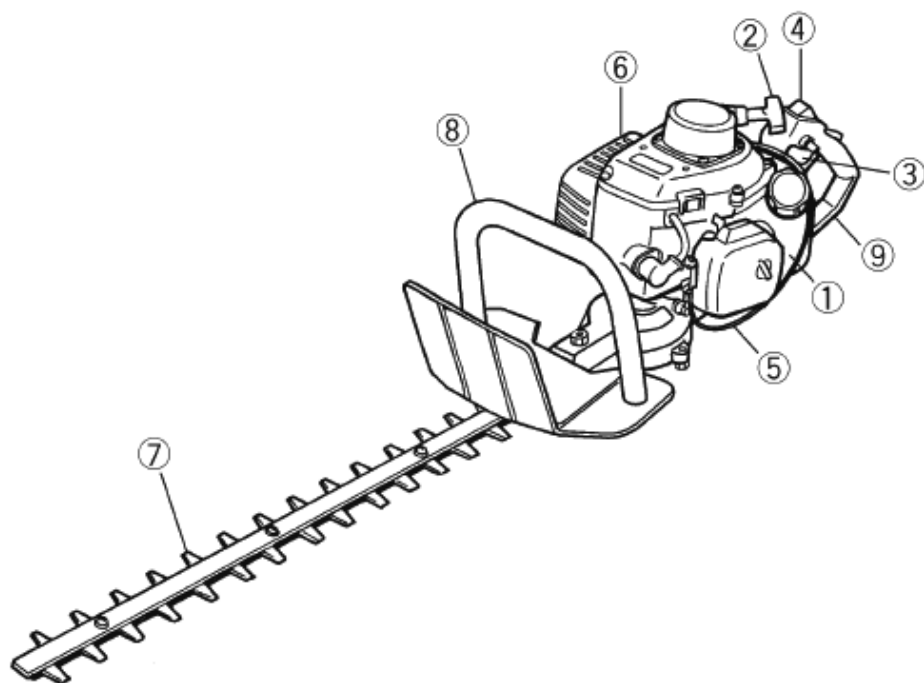


- Se si verifica una fuoriuscita di carburante durante il rifornimento, pulire completamente il carburante versato utilizzando uno straccio asciutto.
- Dopo il rifornimento, riavvitare saldamente il tappo carburante sul serbatoio carburante e quindi trasportare l'unità in un punto a 3 m o più di distanza dal punto in cui è stata rifornita prima di accendere il motore.
- Non inalare i fumi del carburante in quanto sono tossici.

Trasporto

- Quando si trasporta il prodotto a mano, coprire la parte tagliente se necessario, sollevare il prodotto e trasportarlo facendo attenzione alla lama.
- Non trasportare mai il prodotto su strade sconnesse su lunghe distanze con il veicolo senza aver rimosso tutto il carburante dal serbatoio carburante. In tal caso, il carburante potrebbe fuoriuscire dal serbatoio durante il trasporto.

3. Identificazione delle parti



- 1 Serbatoio carburante
- 2 Impugnatura avviamento
- 3 Leva acceleratore
- 4 Interruttore accensione
- 5 Cavo acceleratore

- 6 Marmitta
- 7 Lama
- 8 Impugnatura anteriore
- 9 Impugnatura posteriore

4. Carburante

! AVVERTENZA! La benzina è molto infiammabile. Evitare di fumare o avvicinare fiamme o scintille al carburante.

Assicurarsi di spegnere il motore e lasciarlo raffreddare prima di rifornire di carburante l'unità. Selezionare un terreno scoperto all'aperto per il rifornimento e allontanarsi di almeno 3 m dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.



Raccomandazioni per lo stoccaggio di miscela benzina/olio

! IMPORTANTE! Conservare la benzina o la miscela benzina/olio in un'area fresca e asciutta in un contenitore adatto, ermeticamente sigillato per limitare l'ingresso di umidità e aria aggiuntiva (ossigeno).

L'umidità e l'aria provocano lo sviluppo di vernice e gomma, rendendo il carburante stantio. La benzina immagazzinata e la miscela benzina/olio invecchiano e perdono il numero di ottani e la volatilità. Non mescolare più benzina/olio di quanto si intenda utilizzare in 30 giorni o 60 giorni se viene aggiunto lo stabilizzante del carburante.

Come miscelare il carburante

RAPPORTO DI MISCELAZIONE CONSIGLIATO BENZINA 40 : OLIO 1 (2.5%)

Miscelare benzina normale (con o senza piombo, senza alcool) e olio motore di qualità comprovata per motori a 2 tempi raffreddati ad aria.



! AVVERTENZA! Prestare attenzione all'agitazione.

- Misurare le quantità di benzina e olio da miscelare.
- Mettere un po' di benzina in un contenitore per carburante pulito e adatto.
- Versare tutto l'olio e agitare bene per 10 secondi.
- Versare il resto della benzina e agitare di nuovo per almeno un minuto. Poiché alcuni oli possono essere difficili da agitare a seconda degli ingredienti dell'olio, è necessaria un'agitazione sufficiente. Fare attenzione che, se l'agitazione è insufficiente, aumenta il pericolo di grippaggio precoce del pistone a causa di una miscela anormalmente magra.
- Apporre un'indicazione chiara all'esterno del contenitore per evitare di confondersi con benzina o altri contenitori che non contengono olio.
- Indicare il contenuto all'esterno del contenitore per una facile identificazione.

Alimentazione unità

- Svitare e rimuovere il tappo carburante, appoggiandolo su una superficie pulita.
- Mettere il carburante nel serbatoio carburante all'80% della piena capacità.
- Fissare saldamente il tappo carburante e pulire eventuali fuoriuscite di carburante intorno all'unità.



AVVERTENZA!

- Selezionare un terreno pianeggiante e spoglio per il rifornimento.
- Spostarsi di almeno 3 metri dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.
- Spegnerne il motore prima di rifornire di carburante l'unità. A quel punto, assicurarsi di agitare a sufficienza la benzina miscelata nel contenitore.
- Non riporre mai il tagliaerba o il contenitore del carburante all'interno dove potrebbero svilupparsi fiamme libere, ad esempio vicino a uno scaldabagno.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare la fonte di alimentazione, ma allontanare il tagliaerba dalla fuoriuscita prima di iniziare.
- Riposizionare sempre e serrare saldamente il tappo carburante dopo il rifornimento.
- Se il serbatoio carburante è scarico, rifornire all'aperto.

Errori da evitare

- **COMBUSTIBILE SENZA OLIO (BENZINA GREZZA)** - Provocherà molto rapidamente gravi danni alle parti interne del motore.
- **BENZINA** - Può causare il deterioramento delle parti in gomma e/o plastica e l'interruzione della lubrificazione del motore.
- **OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI** - Può causare incrostazioni sulle candele, blocco dell'apertura di scarico o grippaggio del pistone.
- I carburanti misti lasciati inutilizzati per un periodo di un mese o più possono intasare il carburatore e causare il malfunzionamento del motore.
- In caso di immagazzinamento del prodotto per lunghi periodi, pulire il serbatoio carburante dopo averlo svuotato. Quindi, avviare il motore e far funzionare il motore per esaurire il carburante residuo nel carburatore.
- In caso di rottamazione del contenitore dell'olio misto usato, rottamarlo solo presso un centro autorizzato.

5. Funzionamento

Avviamento motore

⚠ AVVERTENZA! Tenere le lame lontane dall'ambiente circostante poiché inizieranno a muoversi all'avvio del motore.

- Al primo avviamento, dopo aver immesso carburante nella macchina, premere la pompa di adescamento (primer) fino a quando il carburante non si esaurisce nel tubo trasparente. Quindi chiudere la valvola dell'aria. L'utilizzo del primer potrebbe non essere necessario al riavvio subito dopo l'arresto del motore (OP1).

(1) *Pompa adescamento (primer)*

(2) *Leva aria*

(3) *CHIUSO*

(4) *APERTO*

- Tirare la leva acceleratore e premere il pulsante di blocco per portare la leva in posizione START (OP2).

(1) *Leva acceleratore*

(2) *Pulsante di blocco*

- Far scorrere l'interruttore di accensione sul lato motore per portarlo in posizione ON (OP3).

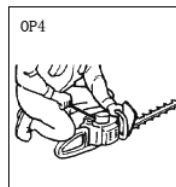
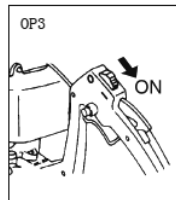
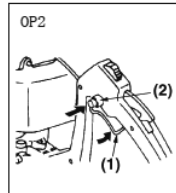
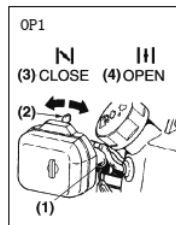
- Appoggiare l'unità su un luogo stabile. Tirare rapidamente la manopola di avviamento (OP4).

📖 NOTA: Evitare di tirare la fune fino all'estremità o di riportarla rilasciando la manopola. Tali azioni possono causare errori di avviamento.

- Quando il motore si è avviato, aprire gradualmente la valvola dell'aria.

- Lasciare riscaldare il motore per mezzo minuto prima di iniziare il funzionamento.

📖 NOTA: Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, aprire lo starter e ripetere il tiro della fune oppure togliere la candela e asciugarla.

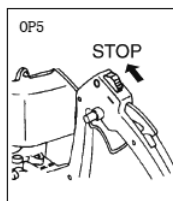


Arresto motore

- Rilasciare la leva acceleratore e far girare il motore al minimo per mezzo minuto.
- Portare l'interruttore di accensione in posizione STOP.

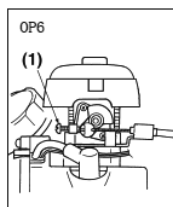
! **IMPORTANTE!** Salvo casi di emergenza, evitare di spegnere il motore tirando la leva acceleratore.

📖 **NOTA:** Se il motore non si arresta quando si porta l'interruttore di accensione in posizione di arresto, chiudere la valvola dell'aria e spegnere il motore. In questo caso, far riparare la macchina presso un centro assistenza autorizzato.



Regolazione minimo

- Quando il motore tende a fermarsi frequentemente al minimo, girare la vite di fermo del minimo in senso orario.
(1) Vite di fermo del minimo
- Quando le lame di taglio continuano a muoversi dopo aver rilasciato il grilletto dell'acceleratore, girare la vite di fermo del minimo in senso antiorario.



📖 **NOTA:** Riscaldare il motore prima di regolare il regime del minimo.

Utilizzo

- Questa macchina è progettata in modo da tagliare ramoscelli fino a 28 mm di spessore. Il taglio di rametti o fili metallici troppo spessi non solo può rompere i denti della lama, ma può anche danneggiare il meccanismo di azionamento.
- Quando si tagliano foglie e rametti sottili, guidare le lame come disegnando un semicerchio sulla superficie per ottenere una finitura migliore.
- Far funzionare il motore ad alta velocità con le lame bloccate può ridurre la durata delle parti della frizione. Quando le lame sono bloccate da ramoscelli spessi, interrompere immediatamente il funzionamento e rimuovere gli oggetti dall'unità dopo aver spento il motore. Quando si tagliano ramoscelli relativamente spessi, muovere lentamente l'unità avanti e indietro come una sega per poterli tagliare con una finitura fine.

📖 **NOTA:** Quando si aziona per la prima volta una nuova unità, nei primi minuti potrebbe fuoriuscire grasso dalla scatola degli ingranaggi, ma poiché si tratta di grasso in eccesso, non c'è motivo di allarmarsi. Per l'utilizzo successivo basta pulirlo a motore spento.

Tecniche di taglio

Tagliare prima i lati di una siepe e poi la parte superiore.

TAGLIO VERTICALE

Con la lama bidirezionale effettuare un taglio ad arco dal basso verso l'alto, quindi verso il basso per utilizzare entrambi i lati delle lame (OP7).

TAGLIO ORIZZONTALE

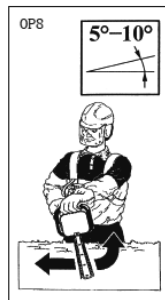
Per ottenere i migliori risultati di taglio, inclinare leggermente la lama (5° - 10°) verso la direzione di taglio (OP8).

Tagliare lentamente, specialmente con siepi fitte.

! AVVERTENZA! Seguire sempre le precauzioni di sicurezza.

Il taglia siepi deve essere utilizzato esclusivamente per la potatura di siepi o piccoli cespugli. È vietato tagliare altri tipi di materiale. Non utilizzare il taglia siepi come leva per sollevare, spostare o rompere oggetti, né bloccarlo su supporti fissi. È vietato applicare sulla presa di forza del taglia siepi attrezzi o applicazioni diverse da quelle indicate dal costruttore. Non usarlo per potare alberi o tagliare erba.

- Spegnere il motore prima di:
 - pulire l'apparecchio o quando si elimina un blocco;
 - controllare, effettuare manutenzioni o intervenire sul taglia siepi;
 - regolare la posizione di lavoro del dispositivo di taglio;
 - lasciare il taglia siepi incustodito.
- Assicurarsi che il taglia siepi sia correttamente posizionato in posizione di lavoro prima di avviare il motore.
- Durante l'utilizzo del taglia siepi, assicurarsi sempre che la posizione di lavoro sia sicura e protetta, soprattutto quando si utilizzano gradini o scale.
- Non azionare il taglia siepi con un dispositivo di taglio danneggiato o eccessivamente usurato.
- Per ridurre i rischi di incendio, mantenere il motore e il silenziatore privi di detriti, foglie e lubrificante in eccesso.
- Assicurarsi sempre che tutte le impugnature e le protezioni siano montate quando si utilizza il taglia siepi. Non tentare mai di utilizzare un taglia siepi incompleto o dotato di una modifica non autorizzata.
- Utilizzare sempre due mani per azionare un taglia siepi dotato di due impugnature.
- Siate sempre consapevoli di ciò che vi circonda e state attenti a possibili pericoli di cui potreste non essere a conoscenza a causa del rumore del taglia siepi.



6. Manutenzione

La manutenzione, la sostituzione o la riparazione del dispositivo e dei sistemi di controllo delle emissioni devono essere eseguite da un centro assistenza autorizzato.

Tabella manutenzione

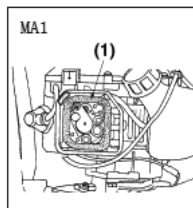
	Sistema/ Componenti	Procedura	Prima dell'uso	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore	Ogni 100 ore	Note
Motore	Perdite carburante, fuoriuscita carburante	Eliminare	✓				
	Serbatoio carburante, filtro aria, filtro carburante	Ispezionare/ Pulire	✓	✓			Sostituire se necessario
	Vite regolazione minimo	Vedere "Regolazione del minimo"	✓				Sostituire il carburatore se necessario
	Candela	Pulire e regolare la distanza tra gli elettrodi			✓		Distanza 0.65 mm Sostituire se necessario
	Alette cilindro, sfiato raffreddamento aria di aspirazione	Pulire		✓			
	Marmitta, parascintille, porta di scarico cilindro	Pulire			✓		
Tagliasiepi	Leva acceleratore, interruttore accensione	Verificare il funzionamento	✓				
	Elementi di taglio	Sostituire se non funziona	✓				
	Scatola ingranaggi	Ingrassare		✓			
	Viti/dadi/bulloni	Serrare/ Sostituire	✓			✓	

⚠ AVVERTENZA! Assicurarsi che il motore sia spento e freddo prima di eseguire qualsiasi intervento sulla macchina. Il contatto con le lame in movimento o la marmitta calda può causare lesioni personali.

Filtro aria

Il filtro aria, se intasato, riduce le prestazioni del motore. Controllare e pulire l'elemento filtrante con acqua tiepida e sapone, se necessario. Asciugare completamente prima dell'installazione. Se l'elemento è rotto o rimpicciolito, sostituirlo con uno nuovo (MA1).

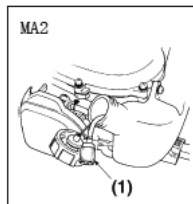
(1) *Filtro aria*



Filtro carburante

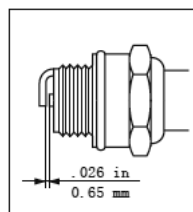
Quando il motore è a corto di carburante, controllare che il tappo carburante e il filtro carburante non siano ostruiti (MA2).

(1) *Filtro carburante*



Candela

Il mancato avviamento e l'accensione errata sono spesso causati da una candela sporca. Pulire la candela e controllare che la distanza tra gli elettrodi sia nell'intervallo corretto.



! IMPORTANTE! *L'utilizzo di una candela diversa da quelle designate può causare il malfunzionamento del motore o il surriscaldamento e il danneggiamento del motore.*

Per installare la candela, girare prima la candela a mano finché non è serrata, quindi serrarla di un quarto di giro in più con una chiave a tubo.

Coppia di serraggio: 9.8~13.7 Nm

Marmitta

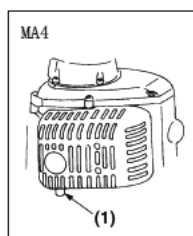
! AVVERTENZA! *Ispezionare periodicamente la marmitta per individuare eventuali fissaggi allentati, eventuali danni o corrosione.*

Se si riscontrano segni di perdite di scarico, interrompere l'uso della macchina e farla riparare immediatamente. In caso contrario il motore potrebbe prendere fuoco.

Parascintille (MA4)

La marmitta è dotata di un parascintille per evitare che il carbone rovente fuoriesca dall'uscita di scarico. Ispezionare e pulire periodicamente, se necessario, con una spazzola metallica.

(1) *Parascintille*



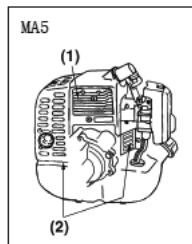
Presenza aria di raffreddamento

⚠ AVVERTENZA! Non toccare mai il cilindro, la marmitta o le candele a mani nude subito dopo aver spento il motore.

Il motore può diventare molto caldo durante il funzionamento e ciò potrebbe causare gravi ustioni. Pulire le alette del cilindro con aria compressa o una spazzola (MA5).

(1) Cilindro

(2) Sfiato di raffreddamento dell'aria di aspirazione (posteriore)



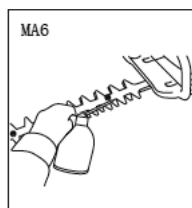
⚠ IMPORTANTE! Se i rifiuti si incastrano e provocano un'ostruzione intorno allo sfiato di raffreddamento dell'aria di aspirazione o tra le alette del cilindro, possono causare il surriscaldamento del motore e ciò a sua volta può causare un guasto meccanico da parte del tagliasiepi.

Lame

Lubrificare le lame ad ogni riempimento del serbatoio carburante (MA6).

⚠ AVVERTENZA! Assicurarsi che i bulloni della lama siano ben serrati.

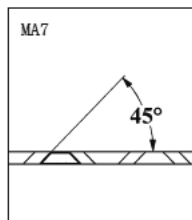
Il gruppo lame è progettato per compensare automaticamente qualsiasi gioco tra le lame.



AFFILATURA (MA7)

Tenere sempre la lima o l'affilatrice ad un angolo di 45° rispetto alla lama e rettificare sempre nella direzione del tagliante.

📖 NOTA: Le lime affilano solo in una direzione; sollevare la lima dalla lama al ritorno per iniziare una nuova passata.



Rimuovere tutta la sbavatura dal bordo della lama con una mola: rimuovere il minor materiale possibile.

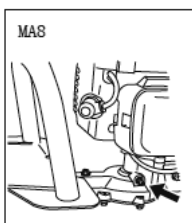
Prima di rimontare le lame affilate, rimuovere la limatura e quindi lubrificare.

Non tentare di affilare una lama danneggiata: sostituirla o portarla presso un centro assistenza autorizzato.

Scatola ingranaggi

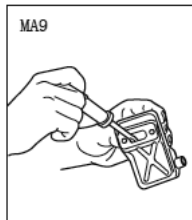
Lubrificare la scatola ingranaggi ogni 25 ore di lavoro.

Usare una pompa per il grasso. Inserire il grasso fino a quando non esce dalla base delle lame (MA8).



Procedure da eseguire dopo ogni 100 ore di utilizzo

- Rimuovere la marmitta, inserire un cacciavite nello sfiato e rimuovere eventuali accumuli di carbonio. Pulire contemporaneamente qualsiasi accumulo di carbonio sullo sfiato di scarico della marmitta e sulla porta di scarico del cilindro.
- Serrare tutte le viti, i bulloni e i raccordi.
- Controllare se dell'olio o del grasso si è insinuato tra la guarnizione della frizione e il tamburo e se necessario eliminare con benzina senza piombo e senza olio.



Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto Bruno Scavino
rappresentante legale della società
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

in qualità di importatore dichiara,
sotto la propria responsabilità,
che il prodotto

Tagliasiepi a scoppio

Modello MTS 6025 (TMHT260B)

Codice 061780

Rumorosità misurata (Lpa) 88 dB(A)

Rumorosità garantita (Lwa) 110 dB(A)

è conforme alle direttive e normative
della Comunità Europea

- Direttiva 2006/42/CE (Macchine)
- Direttiva 2014/30/UE (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2000/14/CE (Allegato VI) e seguente Direttiva 2005/88/EC (Rumore)

Normative armonizzate

- EN ISO 10517:2019
- EN ISO 14982:2009

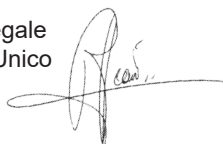
Responsabile per la documentazione

Nome: Bruno Scavino
Titolo: Amministratore Unico
Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Luogo: Asti

Data: 21/05/2024

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno





PETROL HEDGE TRIMMER

MTS 6025 (TMHT260B)


USER MANUAL



CAUTION: read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference. Original instructions.

CE
MADE IN P.R.C.


 **SAFETY FIRST**


Instructions contained in warnings within this manual marked with a  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

 **WARNING!** This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.

 **IMPORTANT!** This mark indicates instructions which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.












 **NOTE:** This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

 Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.

 All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.

1. Warning labels on the machine

For safe operation and maintenance, some symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to take a mistake.

	Handling this machine improperly could result in accidents causing serious injury or death. Read this manual carefully and practice using the hedge trimmer until you are fully acquainted with all operations and have learned to use it correctly.
	Read owner's manual before operating this machine.
	Wear ear protection.
	Wear eye protection.
	Wear safety gloves.
	Wear sturdy non-slip footwear.
	Hot engine parts, keep distance.
	Keep distance of any source of heat or fire.
	The port to refuel the "MIX GASOLINE" Position: FUEL TANK CAP
	The direction to close the choke Position: AIR CLEANER COVER
	The direction to open the choke Position: AIR CLEANER COVER

! **IMPORTANT!** If warning label peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).

! **WARNING!** Never modify the hedge trimmer. The warranty is void if the remodeled hedge trimmer is used or if the correct use described in the manual is not observed.

2. General safety precautions

- THIS MACHINE CAN CAUSE SERIOUS INJURIES. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions. Also, know how to stop the machine quickly in an emergency.
- Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
- Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
- Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.



Working condition

- When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment.
 - (1) *Helmet*
 - (2) *Ear protectors*
 - (3) *Protection goggles or face protector*
 - (4) *Thick work gloves*
 - (5) *Non-slip-sole work boots*
- You should carry with you:
 - (1) *attached tools*
 - (2) *properly reserved fuel*
 - (3) *things to notify your working area (rope, warning signs)*
 - (4) *whistle (for collaboration or emergency)*
 - (5) *hatchet or saw (for removal of obstacles)*
 - (6) *first-aid kit*
- Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.



Working circumstance

- Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
- Never use the product:
 - when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture;



- at night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area;
- during rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.



Working plan


- You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.



WARNING!

- If you don't observe the working time, or working manner, repetitive stress injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.
- To avoid noise complaints, in general, operate product between 8 a.m. and 5 p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.



 **NOTE:** Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.

Before starting the engine

- The area within a perimeter of 15 m of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.



- Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.
- **!** **IMPORTANT! Remove any obstacle before beginning work.**
- Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.

Starting the engine

- Keep bystanders especially children, and animals at least 15 m away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
- The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment might begin to rotate as soon as the engine is started. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

! **WARNING! Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine. Never start the engine at the cutting attachment side.**

- After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to an authorized service center for repair.

Using the product

! **IMPORTANT! Cut only materials recommended by the manufacturer and use only for tasks explained in the manual.**

- Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.
- Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
- If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
- Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.
- Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.
- While operating the machine be always sure of a safe and secure operating position especially when using steps or a ladder.



If someone comes

- Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
- If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.



Maintenance

- In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
- Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance, checking procedures or working on the machine.

(1) *Check ok!*

⚠ WARNING! The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

- When replacing the cutting attachment or any other part, or when replacing the oil or any lubricant, always be sure to use only original spare parts.
- In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact a authorized service center for assistance.
- Do not use any accessory or attachment other than those recommended for the unit.
- Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.



Handling fuel

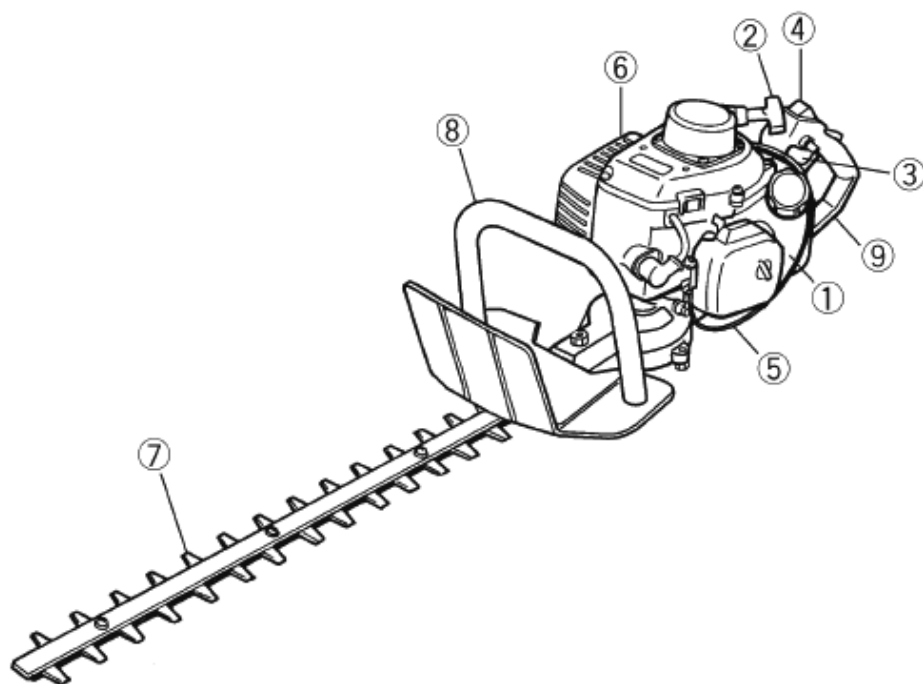
- The engine of the product is designed to run on a mixed fuel, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
 - Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
 - When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.
- (1) *Refill after cooling the engine*
- Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.
 - After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refueled before turning on the engine.
 - Do not inhale fuel fumes as they are toxic.



Transportation

- When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
- Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

3. Parts identification



1 Fuel tank

2 Starter

3 Throttle lever

4 Ignition switch

5 Throttle cable

6 Muffler

7 Blade

8 Front handle

9 Rear handle

4. Fuel

⚠ WARNING! Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.

Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m away from the fueling point before starting the engine.



Gasoline/oil mixture storage recommendations

❗ IMPORTANT! Store your gasoline or gasoline/oil mixture in a cool dry area in a tightly sealed approved container to limit the entry of moisture and additional air (oxygen).

Moisture and air cause the development of varnish and gum, making the fuel stale. Stored gasoline and gasoline/oil mixture ages and loses its octane rating and volatility. Do not mix more gasoline/oil than you intend to use in 30 days, and 60 days when fuel stabilizer is added.

How to mix fuel

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 40 : OIL 1 (2.5%)

Mix a regular gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-proven motor oil for air cooled 2-stroke engines.



⚠ WARNING! Pay attention to agitation.

- Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
- Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
- Pour in all of the oil and agitate well for 10 seconds.
- Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizure due to abnormally lean mixture.
- Place a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers that don't contain oil.
- Indicate the contents on outside of container for easy identification.

Fueling the unit

- Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a clean surface.
- Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
- Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.



AVVERTENZA!

- Select flat and bare ground for fueling.
- Move at least 3 meters away from the fueling point before starting the engine.
- Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.
- Never store the hedge trimmer or fuel container inside where there is an open flame, such as near a water heater.
- If fuel spilled, do not attempt to start the power source, but move the hedge trimmer away from the spillage before starting.
- Always replace and securely tighten the fuel cap after refuelling.
- If the fuel tank is drained, this should be done outdoors.

Mistakes to avoid

- FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) - It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- GASOHOL - It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
- OIL FOR 4-STROKE ENGINE USE - It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring seizure.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
- In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, start the engine and run the carburetor to dry residual fuel.
- In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized depository site.

5. Operation

Starting engine

⚠ WARNING! Keep the blades clear of the surrounding as they will start moving upon starting of the engine.

- When first starting up after putting fuel into the machine, push the priming pump until fuel runs out in the clear tube. Then close the choke. Choking may not be necessary when re-starting right after stopping the engine (OP1).

- (1) Primer pump
- (2) Choke lever
- (3) CLOSE
- (4) OPEN

- Pull the throttle lever and push the lock button to set the lever in the START position (OP2).

- (1) Throttle lever
- (2) Lock button

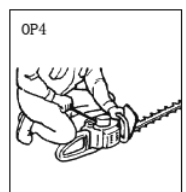
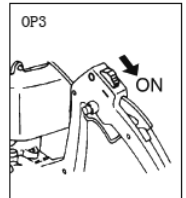
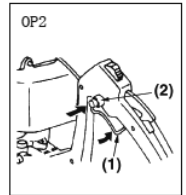
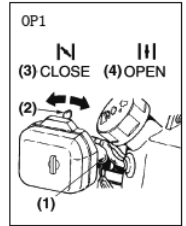
- Slide the ignition switch to the engine side to set it in the ON position (OP3).

- Rest the unit on a firm place. Pull the starter knob quickly (OP4).

📖 NOTE: Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

- When the engine has started, gradually open the choke.
- Allow the engine to warm up for a half minute before starting operation.

📖 NOTE: If the engine won't start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope or remove the spark plug and dry it.

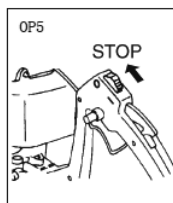


Stopping engine

- Release the throttle lever and run the engine at idling speed for a half minute.
- Slide the ignition switch to the STOP position.

! **IMPORTANT!** *Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.*

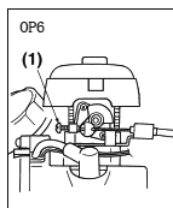
📖 **NOTE:** *If the engine won't stop when setting the ignition switch to the STOP position, close the choke lever and stop the engine. In this case, please repair the machine at an authorized service center.*



Adjusting idling speed

- When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the idle set screw clockwise.
(1) Idle set screw
- When the cutting blades keep moving after releasing the throttle trigger, turn the idle set screw counter-clockwise.

📖 **NOTE:** *Warm up the engine before adjusting.*



How to use

- This machine is designed so as to cut twigs upto 28 mm thick. Cutting too thick twigs or metal wires can not only break the blade teeth but also give damage to the drive mechanism.
- When trimming leaves and thin twigs, guide the blades as drawing a half circle on the surface, and you will get a better finish.
- Running the engine at high speed with the blades Jammed up can shorten the life of clutch parts. When the blades have been jammed by thick twigs, stop operation at once and draw your unit off the objects after stopping the engine. When clipping comparatively thick twigs, move your unit slowly back and forth like a saw, and they can be cut to a fine finish.

📖 **NOTE:** *When a new unit is first operated, in the first few minutes grease may come out of the gear case, but, since this is excess grease, there is no cause for alarm. For next use just wipe it off with the engine stopped.*

Hedge trimming techniques

Trim sides of a hedge first, and then the top.

VERTICAL CUT

With the 2-sided blade use an arcing cut from the bottom upwards, then downwards to use both sides of the blades (OP7).

HORIZONTAL CUT

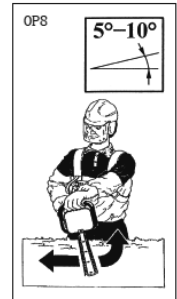
In order to get the best cutting results, slightly tilt the blade (5° - 10°) towards the cutting direction (OP8).

Cut slowly, specially with thick hedges.

⚠ WARNING! Always follow the safety precautions.

The hedge trimmer must only be used to trim hedges or small bushes. It is forbidden to cut other types of material. Do not use the hedge trimmer as a lever to lift, move or break objects, nor lock it on fixed supports. It is forbidden to apply tools or applications that are not the ones indicated by the manufacturer onto the hedge trimmer's power take-off. Do not use it for pruning trees or cutting grass.

- Stop the engine before:
 - cleaning or when clearing a blockage;
 - checking, carrying out maintenance or working on the hedge trimmer;
 - adjusting the working position of the cutting device;
 - leaving the hedge trimmer unattended.
- Ensure that the hedge trimmer is correctly located in a designated working position before starting the engine.
- While operating the hedge trimmer, always ensure that the operating position is safe and secure, especially when using steps or a ladder.
- Do not operate the hedge trimmer with a damaged or excessively worn cutting device.
- To reduce fire hazards, keep the engine and silencer free of debris, leaves and excessive lubricant.
- Always ensure that all handles and guards are fitted when using the hedge trimmer. Never attempt to use an incomplete hedge trimmer or one fitted with an unauthorized modification.
- Always use two hands to operate a hedge trimmer fitted with two handles.
- Always be aware of your surroundings and stay alert for possible hazards of which you may not be aware due to the noise of the hedge trimmer.



6. Maintenance

Maintenance, replacement or repair of the device and emission control systems must be performed by an authorized service center.

Maintenance chart

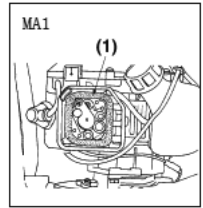
	System/ Components	Procedure	Before use	Every 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours	Note
Engine	Fuel leaks, fuel spillage	Wipe out	✓				
	Fuel tank, air filter, fuel filter	Inspect/Clean	✓	✓			Replace, if necessary
	Idle adjusting screw	See adjusting idling speed	✓				Replace carburetor if necessary
	Spark plug	Clean and readjust plug gap				✓	Gap 0.65 mm Replace, if necessary
	Cylinder fins, intake air cooling vent	Clean		✓			
	Muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	Clean				✓	
Hedge trimmer	Throttle lever, ignition switch	Check operation	✓				
	Cutting parts	Replace if something's wrong	✓				
	Gear case	Grease		✓			
	Screws/nuts/bolts	Tighten/ Replace	✓			✓	

⚠ WARNING! Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine. Contact with moving blade or hot muffler may result in a personal injury.

Air filter

The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one (MA1).

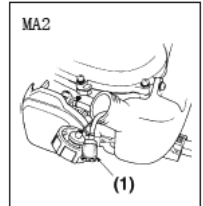
(1) Air filter



Fuel filter

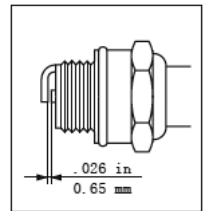
When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage (MA2).

(1) Fuel filter



Spark plug

Starting failure and mis-firing are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range.



! **IMPORTANT!** Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.

To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

Tightening torque: 9.8~13.7 Nm

Muffler

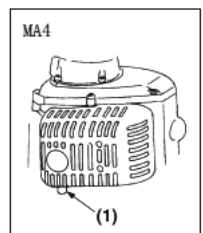
! WARNING

Inspect periodically the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately. Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.

Spark arrester (MA4)

The muffler is equipped with a spark arrester to prevent red hot carbon from flying out of the exhaust outlet. Periodically inspect and clean as necessary with a wire brush.

(1) Spark arrester



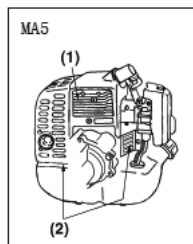
Intake air cooling vent

⚠ WARNING! Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine.

The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns. Clean the cylinder fins with compressed air or a brush (MA5).

(1) Cylinder

(2) Intake air cooling vent (back)



⚠ IMPORTANT! If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the hedge trimmer.

Blades

Oil blades each gas tank filling (MA6).

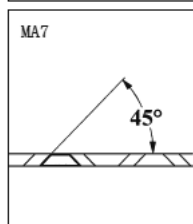
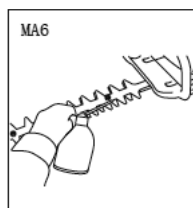
⚠ WARNING! Make sure that the blade bolts are well tightened.

The blade assembly is designed to automatically compensate for any play between the blades.

SHARPENING (MA7)

Always keep the file or sharpener at an angle of 45° to the blade, and always grind in the direction of the cutting edge.

📖 NOTE: Files cut only in one direction; lift the file from the blade when returning to start a new pass.



Remove all burr from the edge of the blade with a slip stone.

Remove as little material as possible.

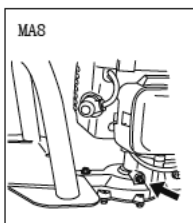
Before refitting the sharpened blades, remove filings and then apply grease.

Do not try to sharpen a damaged blade: change it or take it to an authorized service center.

Reduction gearbox

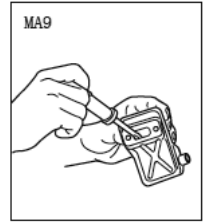
Refill gear housing every 25 working hours.

Use grease pump. Feed grease until it comes out of the base of blades (MA8).



Procedures to be performed after every 100 hours of use

- Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
- Tighten all screws, bolts, and fittings.
- Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.



EU Declaration of Conformity

The undersigned Bruno Scavino
Legal Manager of the company
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

as an importer declares,
under his own responsibility,
that the product

Petrol hedge trimmer

Model MTS 6025 (TMHT260B)

Code 061780

Measured sound power (Lpa) 88 dB(A)
Guaranteed sound power (Lwa) 110 dB(A)

complies with
the directives and regulations
of the European Community

- Directive 2006/42/CE (Machinery)
- Directive 2014/30/UE (Electromagnetic Compatibility)
- Directive 2000/14/CE (Annex VI) and Directive 2005/88/EC (Noise)

Harmonized regulations

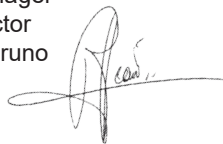
- EN ISO 10517:2019
- EN ISO 14982:2009

Responsible for documentation

Name: Bruno Scavino
Title: Sole Director
Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
Date: 21/05/2024

Signature: Legal Manager
Sole Director
Scavino Bruno



Dati tecnici / Technical data

- (a) descrizione/funzione - description/function
- (b) modello - model
- (c) progressivo - serial number
- (d) cilindrata - displacement
- (e) potenza - power
- (f) lunghezza lama - blade length
- (g) massa a vuoto - weight
- (h) potenza sonora misurata - measured sound power
- (i) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico

Loc. Valgera 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it

